

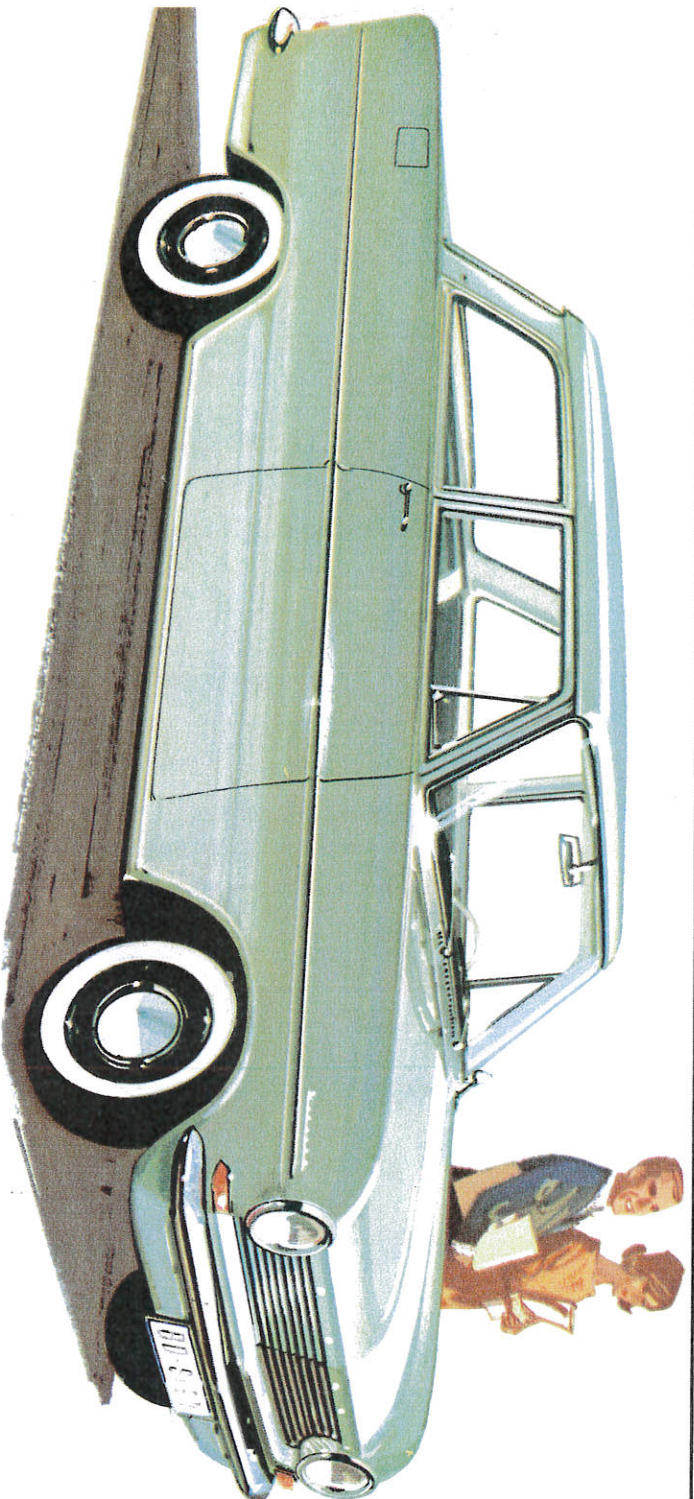
Ung og full
av pepp

kr/5600,35-

.....
OPEL KADETT



Bygget for mange års kjøring . . .



Opel Kadett er en flunkende ny bil med en bakgrunn av tradisjoner:

Opels verdenskjente kvalitet. Alle de egenskaper man i en menneskealder har forbundet med Opel-navnet, går igjen i Kadetten: Drittslikker økonomi-motor. Robust og holdbart karosseri. Kjøre-egenskaper av høy klasse. I tillegg kommer rommelig kupé, stort vindusareal og bagasjerom med overdådig plass. Opel Kadett har dessuten en rekke andre fordeler — fordeler som betyr ny kjøreglede for Dem! Og Kadett er en familievennlig bil.

Ta en prat med nærmeste Opel-forhandler om Kadett!



Rene linjer og store vinduer — det er ting som straks faller en i øynene ved den nye Kadetten. Moderne karosseri i etivertt hen-seende. En bil som vil vekke beundring overalt.

● Hvor De enn sitter i Kadetten, har De fritt utsyn til alle kanter. Det store vindus-arealet gjør også at kupéen blir lys og venn-

lig. Og husk: Jo bedre utsj, dess større sikkerhet!

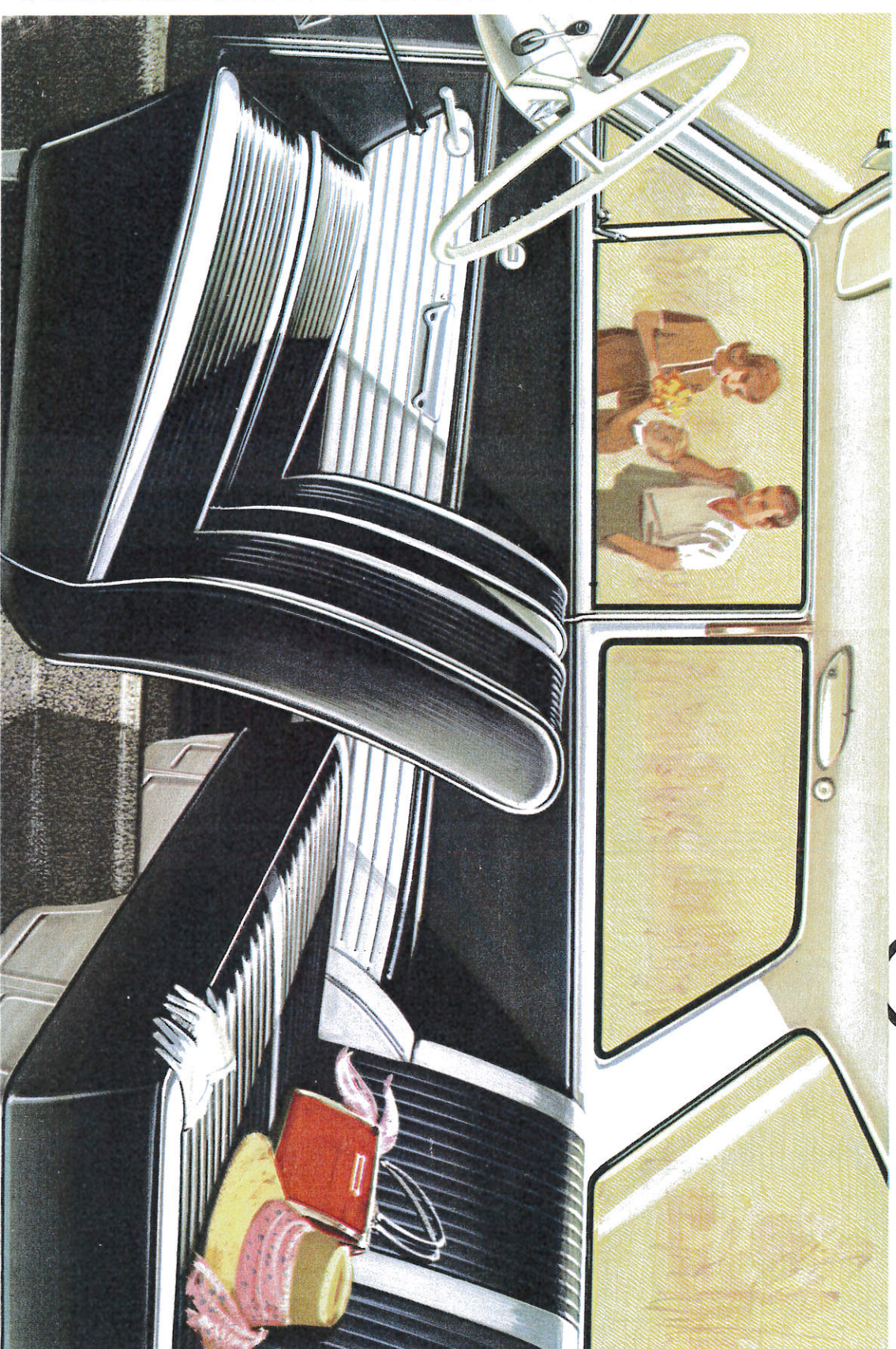
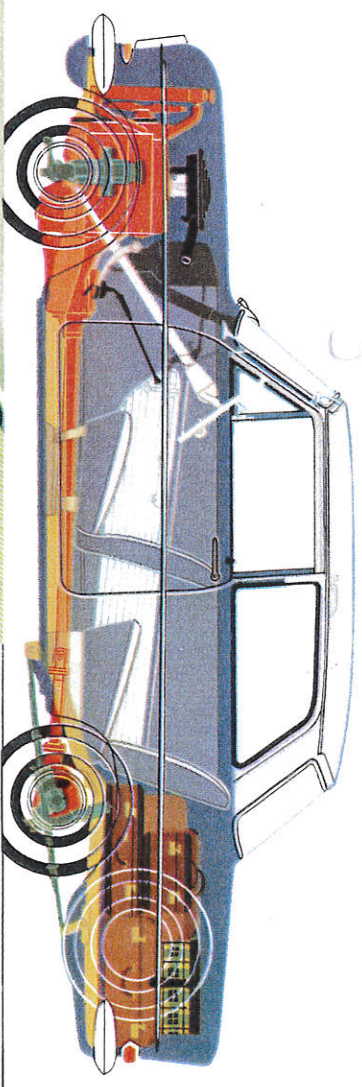
● Fra førerretet ser De lett alle de fire hjørner på bilen — en verdifull hjelp ved parkering!

● Bagasje plass? De vil vanskelig finne en vogn i denne klassen med så generøst bagasje-rom. Ikke noe problem å få plass til alt

familien gjerne vil ha med på week-end- og ferieturer! En viktig detalj: Fylling av bensin skjer fra utsiden av bilen — bensinlokket er skjult bak en klaff på baksjermen. Ingen bensinlukt- eller søl i bagasje-rommet!



Komfort og utstyr av høy klasse



Interiør med smak og fornuft

De vil straks føle Dem hjemme i Opel Kadett. Interiøret er rommelig og gjennomtenkt — intet er spart for å gjøre den daglige kjøring så komfortabel som mulig.

De separate forsetene er anatomisk riktig utformet og kan innstilles helt uavhengig av hverandre. Baksetet er behagelig og godt avfjæret. De brede dørene sikrer lett vint inn- og utstigning. Også til baksetet er det lett adgang, da forsetene kan tippe opp, slik at de ikke er i veien. God plass til bena! Kadetten er det også tenkt på de små tingene som setter prikken over i'en i en bil: Polstrete solskjermer, blendfritt bakspeil, armstøtter foran og bak, klesknagger, stropper for passasjerene bak, automatiske dørkontakter for innvendig belysning.

I Kadetten er De sikret godt utsyn under alle værforhold, takket være parallellgående vindussere og kraftig vinduspyler — sammen med effektivt varme- og defrosteranlegg.

Begge dørene har utvendig lås. Viktig fordel, hvis man skulle finne døren ved rattet blokkert på parkeringsplassen. Legg forøvrig merke til den elegante dørpolstringen, vist på illustrasjonen til høyre!

Gulvgearet er anbragt helt foran slik at det ikke står i veien ved innstigning til førersetet fra høyre side. Gearstangen er lett å nå og lett å betjene. Alle 4 gear forover er synkronisert.

Elegant dashboard med god oversikt

Det er en fornøyelse å sitte bak rattet i Kadetten. Alle kontroll-organer er hensiktsmessig plassert, like for hånden — lette å betjene. De forskjellige instrumenter er fornuftig anbragt, slik at man lett kan holde øye med dem under kjøringen, uten å ta oppmerksomheten fra trafikken.

● Betjeningsknapper til varme-, defroster- og friskluftanlegg. Kan reguleres etter ønske og har vifte med 2 hastigheter.

● Kontakt til blinklys, retningsviser som slås av automatisk.

● Kjølevannstermometer med skala i 3 farver.

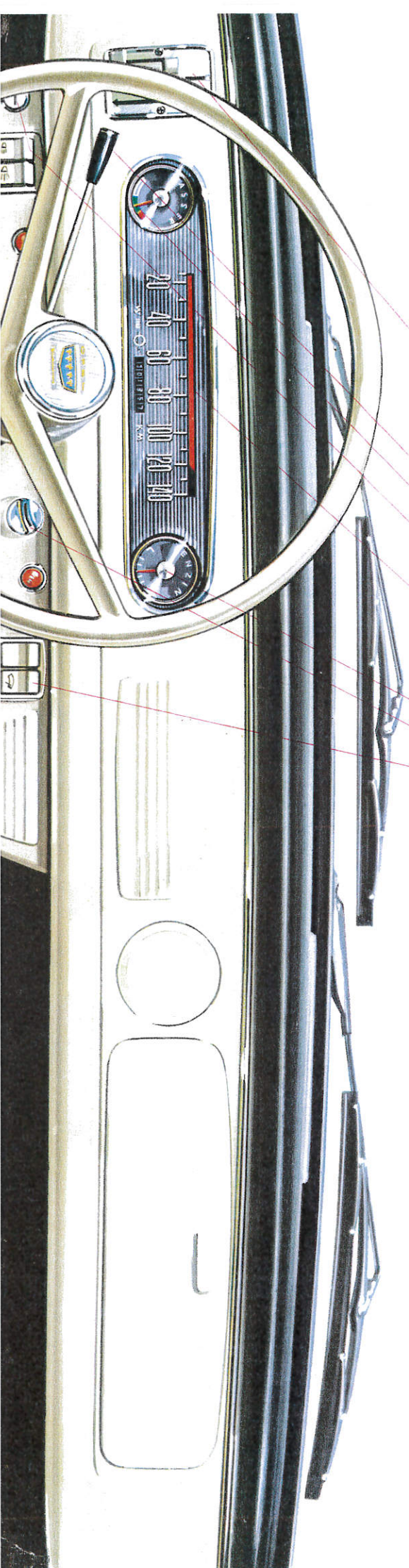
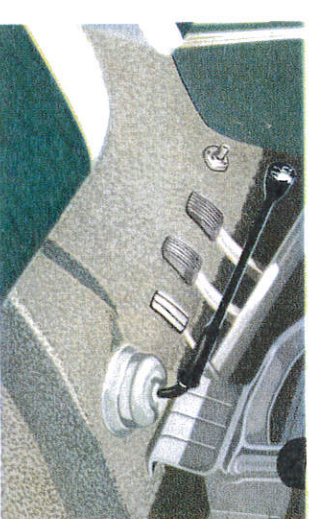
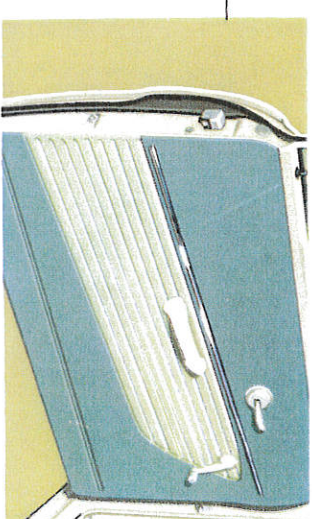
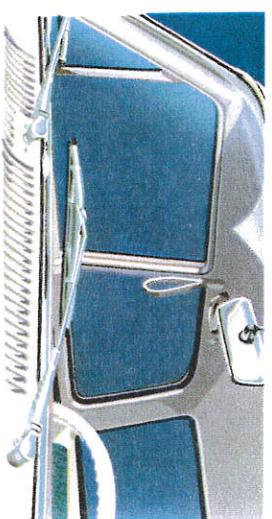
● Betjeningsknapper for instrument- og hovedlys.

● Speedometer av trommelypen med fartsområder i 3 farver: Grønt til 50 km/t, orange 50—100 km/t, rødt ved hastigheter over 100 km/t.

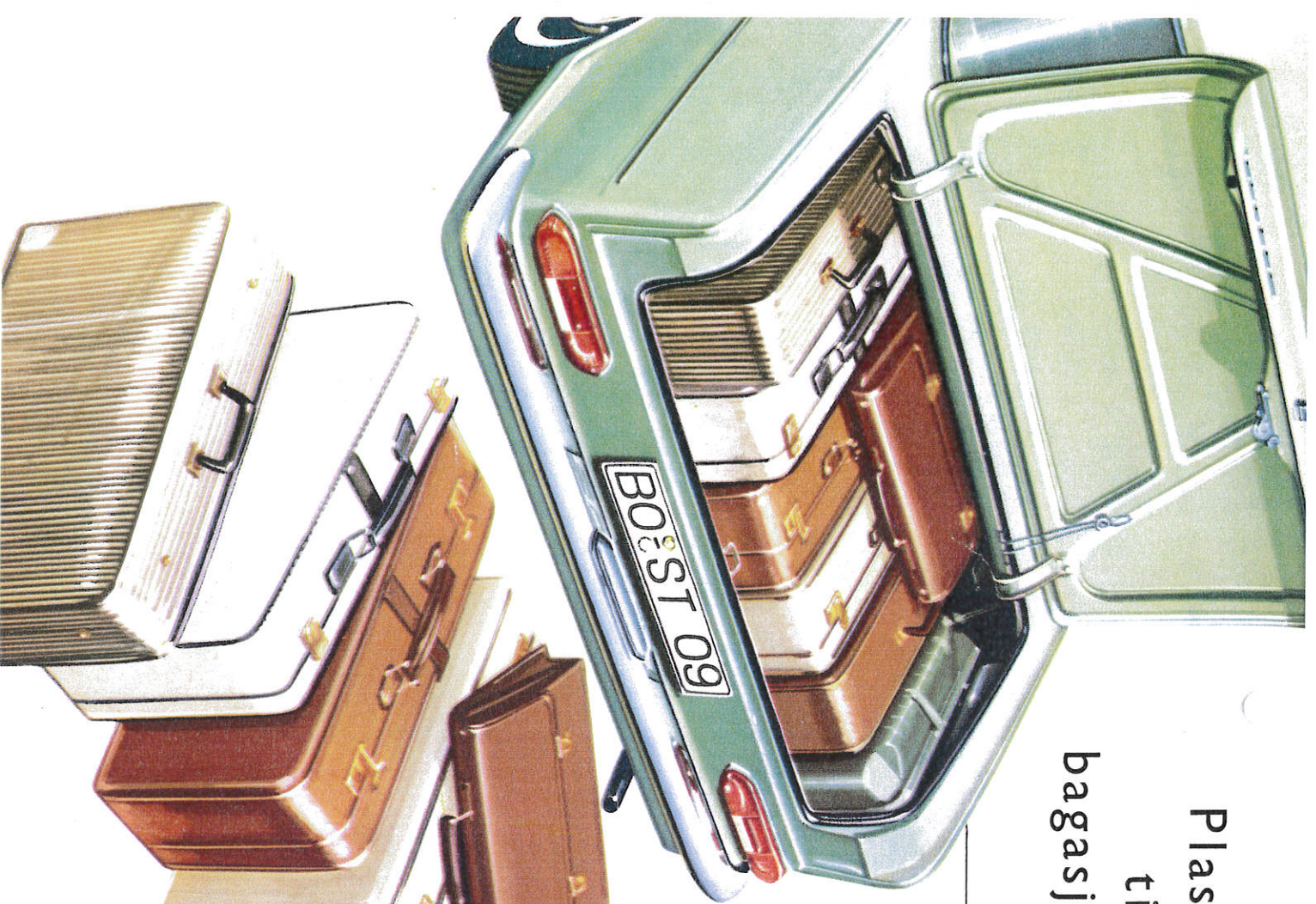
● Bensinmåler: Varsler i god tid når De bør fylle bensin.

● Kombineret tennings- og rattlås: Lett å finne også om natten, da den opplyses automatisk når dørene åpnes.

● Vippekontakt til vindussusserne.



Plass til hele bagasjen

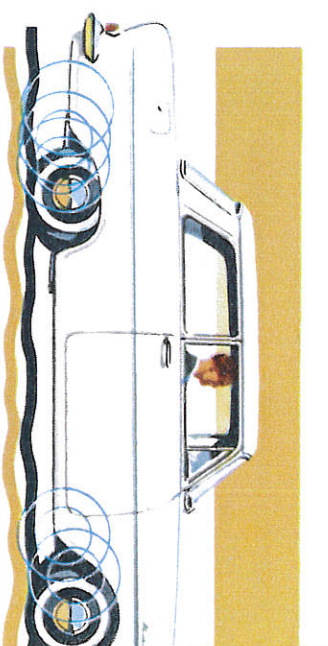


Kadettens bagasjerom har overflod av plass: Til store reisekuffertar. Til uhandterlig campingutstyr. Til de mange ting man har behov for å transportere ved dagens forskjellige gjøremål. Det store lokket gjør det lett å få tingene skikkelig på plass — og ut igjen!

Alle disse kuffertene får plass i Kadettens gjestrie bagasjerom (se illustrasjonen øverst til venstre!) Kapasiteten er 5 vanlige kuffertar pluss en dokumentmappe — foruten en masse småting. Også for forretningsmannen med store reisekolleksjoner er Kadetten ideell.

Ny bakaksel løser

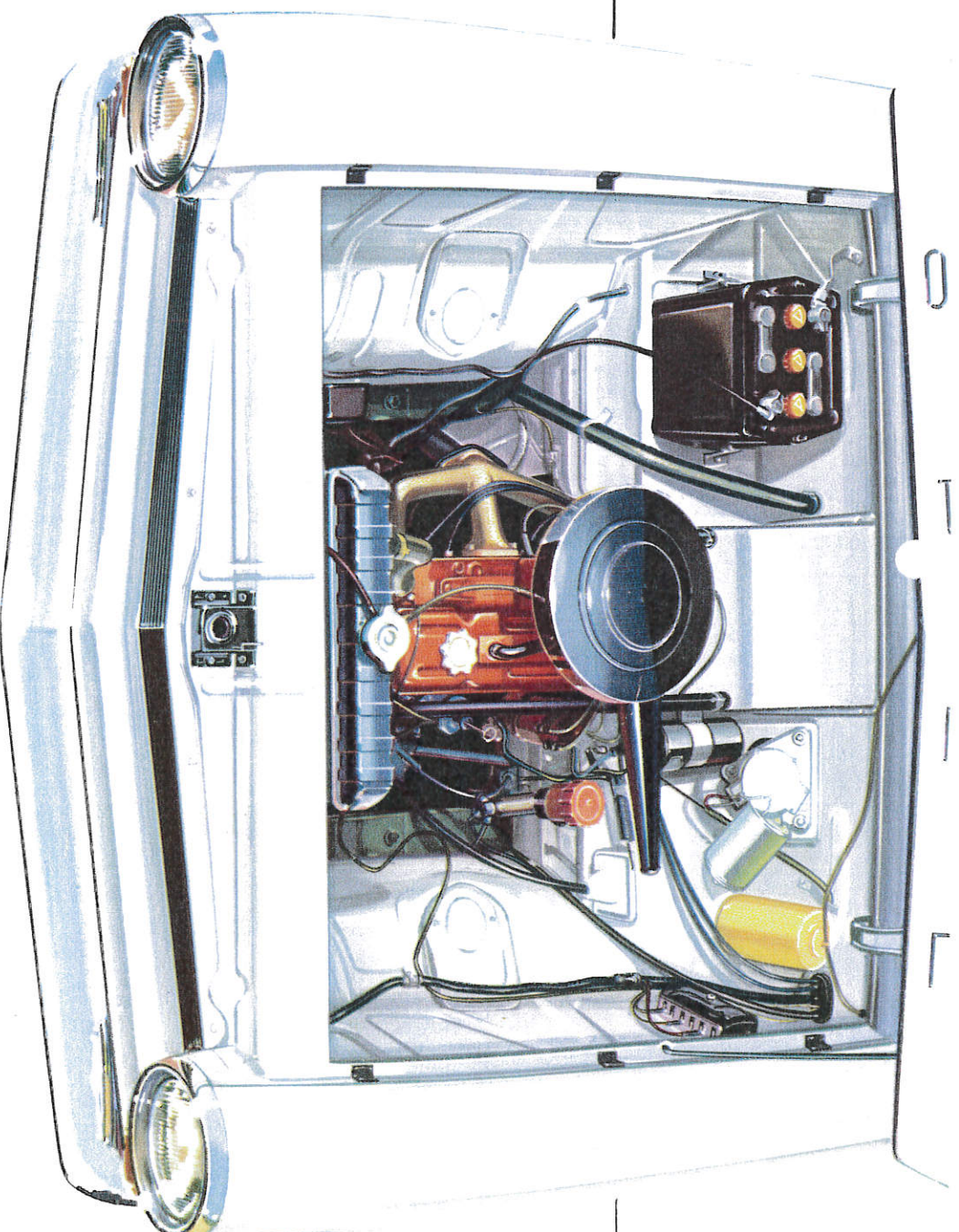
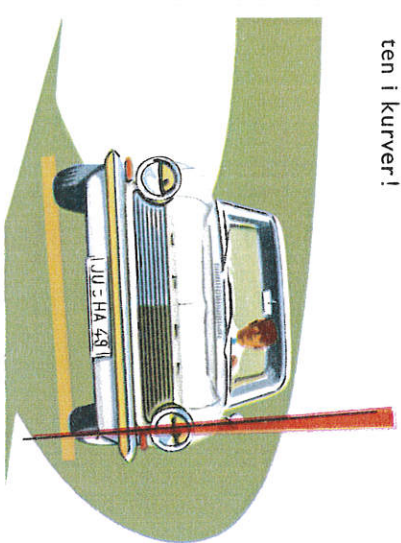
Opels sentralledd-aksel er spesialkonstruert for Kadetten. Det er en konstruksjon som sikrer fullkommen karosseri-stabilitet både ved akselerasjon og oppbremsing. Opel Kadett «steiler» ikke ved hurtig start og blir ikke «mo i knærne» ved hard oppbremsing. Men ikke nok med det! Den avgjørende fordel ved sentralledd-akselen er dens innflytelse på bilens veibeliegenhet. To tilsynelatende uforenlige ting er her løst undet ett: Behagelig, myk avfjæring på rette strekninger — og smidig, progressiv stabilitet i kurver. De kan selv



Topp-ytelse på lavt bensinforbruk

gammelt problem

overbevise Dem ved å prøve fjæringen på en bil som står stille. Trykk Kadettens bakdel ned på begge sider samtidig, og De vil oppdage at den mykt og behagelig gir etter, opp og ned. Slik virker fjæringen på rette veistrekinger! Prøv så å trykke bilens bakparti ned bare på den ene siden. Da vil De konstatere at den motsatte siden også følger den opp- og nedgående bevegelsen. Med andre ord: Fjæringen blir stivere — sentralledd-akselen motvirker sidekrenning. Slik reagerer Kadetten i kurver!

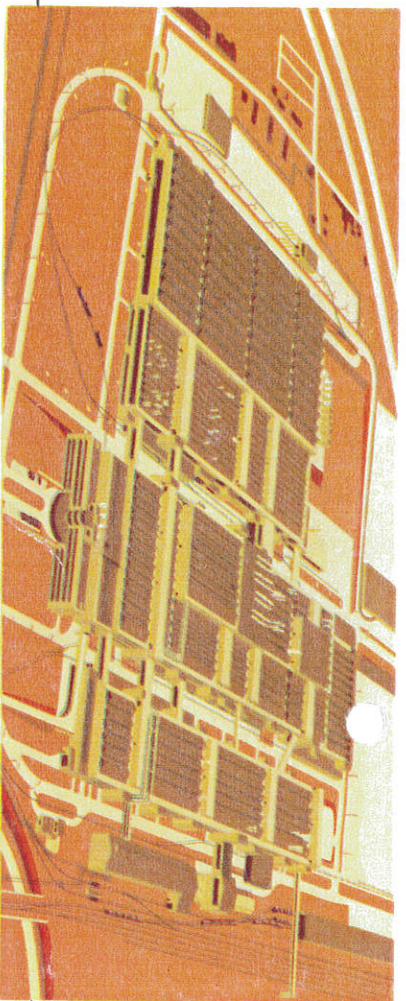


Under panseret på Kadetten finner De en robust og driftssikker motor med 46 hester som sparker godt fra: Topp hastigheten ligger på 120 km/t og Kadetten akselererer fra 0—80 km/t på 15 sekunder. Tall som taler for seg selv — og for Kadetten!

Det gir en herlig følelse å kjøre en bil med et slikt overskudd av krefter — og det gir trygghet ved forbi-kjøring. Også god økonomi hører med blant Kadettens fordeler. Tross sine mange hestekrefter, er den tilfreds med 0,7 liter bensin pr. mil — dvs. 14,3 km på literen.

Oljefilter med full gjennomstrømming sørger for at motorens bevegelige deler konstant smøres med ren olje.

Kadett-motoren arbeider nesten lydløst ved alle om-dreiningstrall — bl. a. fordi den er vannavkjølt. Jevn — og dermed materialskånsom — motortemperatur samt lukktri oppvarming av bilen er også blant fordelene ved vannavkjølt motor. Det gunstige forhold mellom boring og slaglengde gjør Kadett-motoren utpreget overkvadratisk med lav stempelhastighet, noe som betyr liten slitasje og dermed lengre levetid.



Illustrasjonen viser Opel-fabrikken i Bochum, Vest-Tyskland. Dette veldige industri-kompleks er utelukkende reist for å produsere den nye Opel Kadett.

Det betaler seg å kjøpe Opel!

Opel har forlengst fått et navn på bilmarkedet, i kraft av sine kvalitets-produkter. Bare utsøkte materialer benyttes, og hver eneste Opel er kontrollert og gjennomprøvet av erfarne fagfolk, før den forlater fabrikkens.

Som Kadett-eier er De helgardert også hva service og reservedeler angår. Både her i Norge og i utlandet står autoriserte Opel-forhandlere til Deres disposisjon med moderne verksteder, kyndige fagfolk og originale, rimelige reservedeler.

Og nok et viktig pluss: Opel Kadett har ingen smører- nipler. Styreinretning og forhjuls-opphengning er smurt én gang for alle — derfor praktisk talt vedlikeholdsfrie.

Her er endel av Kadettens rikholdige utstyr:

Polstrert dashboard — trommelspeedometer med fartsområder i 3 farver — bensinmåler — kjølevannstermometer — kilometereller — kontrolllampe for ladestrøm (rød), oljetrykk (orange), fiernlys (blå), (blinklys) retningvisere (grønn), — vippekontakter for lys samt dreiekontakt for instrumentlyset — elektriske vinduspuser — vindusspyler — 2 polstrerte solsiklermer — armhviler foran og bak — askebeigre — hanskeroom — sikkerhetsratt med forsenket nav — blinklys som brytes automatisk ved hjuloppretting — adskillte forseter — faste utvendige håndtak med trykknapp-belysning — begge dører låsbare — trykknapp-belyst døråssikring — automatisk dørkontakt for innvendig lys — kleknagger bak — kombinert tennings- og startkontakt med rattlås — faste for sikkerhetsseiler — kombinert varme-, defroster- og friskluftanlegg.

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Utvendige mål:

Akselavstand	2325 mm
Sporvidde bak	1205 mm
» foran	1200 mm
Største lengde	3923 mm
» bredde	1470 mm
» høyde ubelastet	1416 mm
Fri høyde over veibanen	166 mm
Dekkdimensjoner foran og bak	5,50 — 12

Innvendige mål:

Forseters bredde	1258 mm
Bakseters bredde	1223 mm

Motor, gearkasse og bakaksel:

Motorstype	4	coppventilert
Sylinderantall	4	
Boring	72 mm	
Slaglengde	61 mm	
Slagvolum	993 cm ³	
Kompressjon	7,8 : 1	
Bremse-HK		
v. 5 200 omdr./min..	46	
Dreiningsmoment		
v. 2 600—3 600 o/m.	7,5 kgm	
Krattoverføring	4 frem + revers	
Antall gear	4 frem + revers	
Bakakselutveksling	3,89 : 1	
Batterispenning	6 volt	

Kjølesystem

(inkl. varmeapparat)	5,1 ltr.
Bensintank	33,0 ltr.
Motorolje (ved oljeskift)	2,5 ltr.
Gearkasselje	0,6 ltr.
Bakakselolje	0,45 ltr.

Andre opplysninger:

Egenvekt	ca. 670 kg
i kjørekklar stand	ca. 120 km/t
Vendediameter	9,8 m
Topplassighet	ca. 120 km/t
Bensinforbruk	0,7/10 km

Rettt til endringer i spesifikasjoner, farver og utstyr forbeholdes. Hvite dekk og utvendig spill er ikke standardutstyr.

Snakk med nærmeste Opel-forhandler om en prøvetur!

DE FÅR MERE FOR PENGENE I EN BIL FRA
GENERAL MOTORS

